

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025  
Concessão do Lote Rota Mogiana

**APÊNDICE I**

**ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS**

**CONCESSÃO PATROCINADA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E  
REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA  
RODOVIÁRIO DO LOTE DENOMINADO LOTE ROTA MOGIANA**

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025**  
Concessão do Lote Rota Mogiana

## 1. INTRODUÇÃO

- 1.1. Com base nos estudos realizados para a CONCESSÃO foram identificados locais onde será realizada a adequação de elementos geométricos da pista existente, seja por meio de alteração física na via (correção de alinhamento vertical e horizontal), seja por meio de implantação de iluminação viária em alguns segmentos.
- 1.2. No prazo de 12 (doze) meses após a assunção do SISTEMA RODOVIÁRIO, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar à ARTESP um estudo de retro análise da geometria horizontal e vertical (curvas horizontais e verticais) das vias existentes e projetadas, com base nas normas técnicas do DER-SP, com o objetivo de mapear velocidades divergentes das velocidades diretrizes mínimas apresentadas neste ANEXO. Neste relatório também deverá constar a superelevação máxima de cada uma das curvas horizontais. O relatório deverá conter, além do diagnóstico citado, uma proposta da CONCESSIONÁRIA quanto às medidas: (i) de curto prazo (mitigadoras) e (ii) medidas de médio e longo prazo (estruturais) necessárias para melhoria da fluidez e segurança da via.
- 1.3. As medidas mitigadoras de curto prazo (mitigadoras) poderão ser:
  - 1.3.1. Melhoria do atrito pneu-pavimento (com aplicação de um tipo de revestimento específico, quando do recapeamento da via, por exemplo);
  - 1.3.2. Incremento da declividade transversal na curva (superelevação), limitando-se ao valor máximo de 10%, de modo a se evitar riscos de tombamentos;
  - 1.3.3. Melhoramento das condições de drenagem (técnicas de “grooving” etc.);
  - 1.3.4. Soluções combinadas, ou soluções alternativas tecnicamente adequadas, desde que comprovadamente suficientes e necessárias.
  - 1.3.5. Em último caso, proposição de plano para alteração das velocidades regulamentadas, observando-se critérios normativos e de boas práticas de segurança e critério de sinalização ostensiva para redução gradual da velocidade regulamentar.
  - 1.3.6. As medidas de curto prazo não dependerão de aprovação da ARTESP e ficarão a cargo da CONCESSIONÁRIA, sob seu risco e responsabilidade, sem possibilidade de reequilíbrio. A CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ainda, um cronograma de implementação destas medidas cujo prazo final para implementação não deverá ultrapassar 36 meses contados da DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO. Locais com histórico de acidentes deverão ser priorizados. Nenhum local com inconsistência detectada deverá ficar sem tratamento adequado. A ARTESP poderá, a seu critério, solicitar alteração de prioridades em relação ao cronograma apresentado.
- 1.4. As medidas de médio e longo prazo (estruturais) poderão ser:
  - 1.4.1. Implantação de iluminação em curvas côncavas;
  - 1.4.2. Correções físicas no traçado das vias (correções de curvas horizontais e verticais e outras medidas);
  - 1.4.3. Soluções combinadas, ou soluções alternativas tecnicamente adequadas, desde que comprovadamente suficientes e necessárias.
  - 1.4.4. A ARTESP poderá analisar e sugerir mudanças na proposição inicial da CONCESSIONÁRIA.

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Secretaria de Parcerias em Investimento**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025**  
**Concessão do Lote Rota Mogiana**

- 1.4.5. Para cada investimento de medida de longo prazo (estrutural) que se mostrar estritamente necessário do ponto de vista técnico, cujo investimento não esteja previsto expressamente no CONTRATO e seus anexos e após aprovação do corpo técnico da ARTESP, deverá ser procedido, por parte da CONCESSIONÁRIA, a inclusão da necessidade no sistema SISDEMANDA, observando-se a priorização para locais com maior índice de acidentes e compatibilização com o cronograma de investimentos da CONCESSÃO.
- 1.4.6. Caso sejam detectadas necessárias adaptações estruturais à pista existente decorrentes do atendimento aos parâmetros disciplinados neste APÊNDICE, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar à ARTESP relatório consubstanciado apresentando os motivos e descritivos de como chegou à conclusão. Caso após a análise da ARTESP seja confirmado que as adaptações são necessárias, eventuais inclusões de investimentos serão tratadas na REVISÃO ORDINÁRIA subsequente. Adaptações estruturais já identificadas nesse ANEXO não estarão sujeitas a inclusões de investimentos.
- 1.5. Reduções de velocidade em locais específicos, como acessos, alças, interseções ou rotatórias, não serão consideradas como limitadores geométricos para definição da velocidade diretriz apresentados na tabela do item 3.1. Estes casos poderão ser tratados pela CONCESSIONÁRIA por meio da sinalização regulamentadora e ostensiva sob seu risco e responsabilidade, sem necessidade de avaliação da ARTESP.
- 1.6. Uma vez identificadas e avalizadas pela equipe técnica da ARTESP, intervenções estruturais ou de longo prazo necessárias de adequação geométrica, estas deverão ser, uma a uma, cadastradas no SISDEMANDA e deverão ser tratadas no âmbito do regramento das REVISÕES ORDINÁRIAS do CONTRATO.
- 1.7. Estas adequações classificam-se em obras de Demais Ampliações e Melhoramentos, recaindo sobre elas todas as obrigações pertinentes previstas no ANEXO 7.
- 1.8. As velocidades para as quais cada um dos trechos deverá ser adaptado (nova velocidade diretriz e nova velocidade regulamentada), após a realização das adequações, também deverão ser definidas no âmbito do regramento das REVISÕES ORDINÁRIAS.

## **2. LOCAIS DA PISTA EXISTENTE**

- 2.1. Para todos os locais da pista existente com necessidade de adequação geométrica estrutural deverão ser elaborados os projetos executivos, no intuito de se determinar as intervenções necessárias para o restabelecimento das condições de segurança, especialmente de visibilidade.
- 2.2. Para todos os segmentos em que for constatada a necessidade de adequação física deverão ser concebidos, quando da elaboração dos referidos projetos, um padrão 'k' de curva vertical adequado para velocidade mínima de projeto de 60 km/h (Classe MI), exceto para os trechos de velocidade menor que 60 km/h na tabela do item 3.1, ou de forma diversa, conforme parâmetros a serem definidos pela ARTESP.
- 2.3. Caberá à CONCESSIONÁRIA determinar a amplitude (extensão total) das intervenções/melhorias propostas a serem realizadas para atendimento aos padrões de CONTRATO e às normativas vigentes, observado o item 2.2 acima.
- 2.4. As velocidades diretrizes estabelecidas de fato deverão balizar as novas velocidades regulamentares. Após o prazo estabelecido para conclusão da implementação das medidas de curto prazo (mitigadoras), em nenhuma hipótese, as velocidades regulamentares poderão ser superiores às velocidades diretrizes efetivamente implementadas.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025  
Concessão do Lote Rota Mogiana

2.5. O presente item apresenta o quadro com os locais da pista existente com necessidade de adequação geométrica que deverão balizar os projetos de melhorias em cada trecho, de acordo com o PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS.

Rodovia	local (km)	Melhoria
SP-107	22,25	Correção de curva vertical
SP-107	38,73	Correção de curva vertical
SP-107	42,46	Correção de curva vertical
SP-107	44,18	Correção de curva vertical
SP-215	39,72	Correção de curva vertical
SP-215	47,11	Correção de curva vertical
SP-340	114,15	Correção de curva vertical
SP-340	114,62	Correção de curva vertical
SP-340	118,07	Correção de curva vertical
SP-340	122,39	Correção de curva vertical
SP-340	122,77	Correção de curva vertical
SP-340	134,14	Correção de curva vertical
SP-340	135,48	Correção de curva vertical
SP-340	147,33	Correção de curva vertical
SP-340	150,26	Correção de curva vertical
SP-340	154,57	Correção de curva vertical
SP-340	161,85	Correção de curva vertical
SP-340	165,85	Correção de curva vertical
SP-342	202,61	Correção de curva vertical
SP-342	203,04	Correção de curva vertical
SP-342	203,53	Correção de curva vertical
SP-342	204,40	Correção de curva vertical
SP-342	210,79	Correção de curva vertical
SP-342	211,83	Correção de curva vertical
SP-342	212,32	Correção de curva vertical
SP-342	214,54	Correção de curva vertical
SP-342	214,79	Correção de curva vertical
SP-342	216,90	Correção de curva vertical
SP-342	217,75	Correção de curva vertical
SP-342	218,03	Correção de curva vertical
SP-342	220,54	Correção de curva vertical

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	local (km)	Melhoria
SP-342	222,27	Correção de curva vertical
SP-342	223,86	Correção de curva vertical
SP-342	240,63	Correção de curva vertical
SP-342	241,76	Correção de curva vertical
SP-342	242,85	Correção de curva vertical
SP-342	245,68	Correção de curva vertical
SP-342	251,10	Correção de curva vertical
SP-350	242,97	Correção de curva vertical
SP-350	251,31	Correção de curva vertical
SP-350	253,41	Correção de curva vertical
SP-350	254,09	Correção de curva vertical
SP-350	254,81	Correção de curva vertical
SP-350	256,26	Correção de curva vertical
SP-350	258,43	Correção de curva vertical
SP-350	261,84	Correção de curva vertical
SP-350	262,99	Correção de curva vertical

Rodovia	local (km)	Melhoria
SP-342	241,48	Correção de curva horizontal
SP-342	247,04	Correção de curva horizontal
SP-350	262,55	Correção de curva horizontal

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025  
Concessão do Lote Rota Mogiana

2.6. O presente item apresenta o quadro com os locais da pista existente com necessidade de implantação de iluminação em curvas côncavas que deverão balizar os projetos de melhorias em cada trecho, de acordo com o PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS.

Rodovia	local (km)	Melhoria
SP-107	21,08	iluminação em curva côncava
SP-107	21,86	iluminação em curva côncava
SP-107	33,49	iluminação em curva côncava
SP-107	37,65	iluminação em curva côncava
SP-107	38,19	iluminação em curva côncava
SP-107	39,05	iluminação em curva côncava
SP-107	41,65	iluminação em curva côncava
SP-107	44,05	iluminação em curva côncava
SP-107	44,54	iluminação em curva côncava
SP-133	0,56	iluminação em curva côncava
SP-133	3,71	iluminação em curva côncava
SP-133	5,05	iluminação em curva côncava
SP-133	5,53	iluminação em curva côncava
SP-215	30,32	iluminação em curva côncava
SP-215	31,66	iluminação em curva côncava
SP-215	32,11	iluminação em curva côncava
SP-215	33,00	iluminação em curva côncava
SP-215	38,63	iluminação em curva côncava
SP-215	40,27	iluminação em curva côncava
SP-215	42,46	iluminação em curva côncava
SP-215	43,68	iluminação em curva côncava
SP-215	46,31	iluminação em curva côncava
SP-215	46,58	iluminação em curva côncava
SP-215	48,99	iluminação em curva côncava
SP-215	49,90	iluminação em curva côncava
SP-333	1,25	iluminação em curva côncava
SP-333	5,63	iluminação em curva côncava
SP-333	6,44	iluminação em curva côncava
SP-333	7,47	iluminação em curva côncava
SP-333	10,39	iluminação em curva côncava
SP-333	13,30	iluminação em curva côncava
SP-333	15,97	iluminação em curva côncava
SP-338	272,37	iluminação em curva côncava
SP-338	273,69	iluminação em curva côncava

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	local (km)	Melhoria
SP-338	276,69	iluminação em curva côncava
SP-338	280,36	iluminação em curva côncava
SP-338	281,16	iluminação em curva côncava
SP-338	282,15	iluminação em curva côncava
SP-338	284,87	iluminação em curva côncava
SP-338	285,74	iluminação em curva côncava
SP-338	289,89	iluminação em curva côncava
SP-338	291,60	iluminação em curva côncava
SP-338	303,03	iluminação em curva côncava
SP-338	303,87	iluminação em curva côncava
SP-338	305,76	iluminação em curva côncava
SP-338	307,66	iluminação em curva côncava
SP-338	308,71	iluminação em curva côncava
SP-340	114,25	iluminação em curva côncava
SP-340	114,44	iluminação em curva côncava
SP-340	115,20	iluminação em curva côncava
SP-340	130,56	iluminação em curva côncava
SP-340	132,42	iluminação em curva côncava
SP-340	133,81	iluminação em curva côncava
SP-340	135,80	iluminação em curva côncava
SP-340	137,94	iluminação em curva côncava
SP-340	141,41	iluminação em curva côncava
SP-340	142,43	iluminação em curva côncava
SP-340	147,01	iluminação em curva côncava
SP-340	148,94	iluminação em curva côncava
SP-340	159,03	iluminação em curva côncava
SP-340	161,26	iluminação em curva côncava
SP-340	165,39	iluminação em curva côncava
SP-340	165,60	iluminação em curva côncava
SP-340	168,78	iluminação em curva côncava
SP-340	279,50	iluminação em curva côncava
SP-342	200,66	iluminação em curva côncava
SP-342	201,29	iluminação em curva côncava
SP-342	201,50	iluminação em curva côncava

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	local (km)	Melhoria
SP-342	202,43	iluminação em curva côncava
SP-342	202,83	iluminação em curva côncava
SP-342	203,79	iluminação em curva côncava
SP-342	204,61	iluminação em curva côncava
SP-342	205,44	iluminação em curva côncava
SP-342	206,33	iluminação em curva côncava
SP-342	207,50	iluminação em curva côncava
SP-342	208,76	iluminação em curva côncava
SP-342	209,69	iluminação em curva côncava
SP-342	210,57	iluminação em curva côncava
SP-342	210,93	iluminação em curva côncava
SP-342	211,39	iluminação em curva côncava
SP-342	212,09	iluminação em curva côncava
SP-342	212,45	iluminação em curva côncava
SP-342	213,13	iluminação em curva côncava
SP-342	213,81	iluminação em curva côncava
SP-342	214,37	iluminação em curva côncava
SP-342	215,04	iluminação em curva côncava
SP-342	216,76	iluminação em curva côncava
SP-342	217,42	iluminação em curva côncava
SP-342	218,19	iluminação em curva côncava
SP-342	218,45	iluminação em curva côncava
SP-342	219,95	iluminação em curva côncava
SP-342	221,20	iluminação em curva côncava
SP-342	222,45	iluminação em curva côncava
SP-342	223,48	iluminação em curva côncava
SP-342	224,25	iluminação em curva côncava
SP-342	231,93	iluminação em curva côncava
SP-342	240,05	iluminação em curva côncava
SP-342	240,53	iluminação em curva côncava
SP-342	241,22	iluminação em curva côncava
SP-342	241,50	iluminação em curva côncava
SP-342	242,16	iluminação em curva côncava
SP-342	243,60	iluminação em curva côncava



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
Secretaria de Parcerias em Investimento  
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025  
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	local (km)	Melhoria
SP-342	249,47	iluminação em curva côncava
SP-342	250,40	iluminação em curva côncava
SP-344	226,77	iluminação em curva côncava
SP-344	229,14	iluminação em curva côncava
SP-344	231,41	iluminação em curva côncava
SP-344	233,96	iluminação em curva côncava
SP-344	234,32	iluminação em curva côncava
SP-344	235,91	iluminação em curva côncava
SP-344	236,28	iluminação em curva côncava
SP-344	237,01	iluminação em curva côncava
SP-344	239,77	iluminação em curva côncava
SP-344	240,77	iluminação em curva côncava
SP-350	242,59	iluminação em curva côncava
SP-350	243,45	iluminação em curva côncava
SP-350	247,21	iluminação em curva côncava
SP-350	249,48	iluminação em curva côncava
SP-350	251,72	iluminação em curva côncava
SP-350	252,76	iluminação em curva côncava
SP-350	253,83	iluminação em curva côncava
SP-350	254,38	iluminação em curva côncava
SP-350	255,83	iluminação em curva côncava
SP-350	257,29	iluminação em curva côncava
SP-350	259,52	iluminação em curva côncava
SP-350	260,18	iluminação em curva côncava
SP-350	260,77	iluminação em curva côncava
SP-350	262,47	iluminação em curva côncava
SP-350	262,83	iluminação em curva côncava
SP-350	263,53	iluminação em curva côncava
SP-350	264,83	iluminação em curva côncava
SP-350	265,75	iluminação em curva côncava
SP-350	267,19	iluminação em curva côncava
SP-350	267,98	iluminação em curva côncava
SP-350	271,01	iluminação em curva côncava
SP-350	271,91	iluminação em curva côncava
SP-350	272,10	iluminação em curva côncava

**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**Secretaria de Parcerias em Investimento**  
**CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025**  
**Concessão do Lote Rota Mogiana**

### 3. VELOCIDADES DIRETRIZES

- 3.1. O presente item apresenta o quadro com as velocidades diretrizes, que deverão balizar os projetos de ampliação de capacidade e/ou melhorias em cada trecho, de acordo com o PLANO ORIGINAL DE INVESTIMENTOS.

Rodovia	km inicial	km final	Velocidade Diretriz
SP-107	18,45	43,80	100
SP-133	0,000	15,100	100
SP-215	29,60	33,600	80
	33,600	49,840	100
SP-225	0,000	6,50	100
SP-333	0,000	10,000	80
	10,000	15,000	60
	15,000	20,4	80
SP-338	268,300	310,96	80
SP-340	114,100	188,000	100
	188,000	270,000	80
	270,000	279,609	100
SP-342	171,500	200,000	100
	200,000	226,000	80
	226,000	237,000	100
	237,000	251,150	60
SP-344	200,700	223,750	80
	223,750	230,090	60
	230,090	239,680	80
	239,680	241,600	60
SP-350	238,200	264,000	90
	264,000	272,000	80
	272,000	296,700	100
SPI-225/342	0	1,97	80

- 3.2. Para as SPAs, não foram previstas velocidades diretrizes, não havendo necessidade de adequações geométricas a serem realizadas nos termos deste anexo.